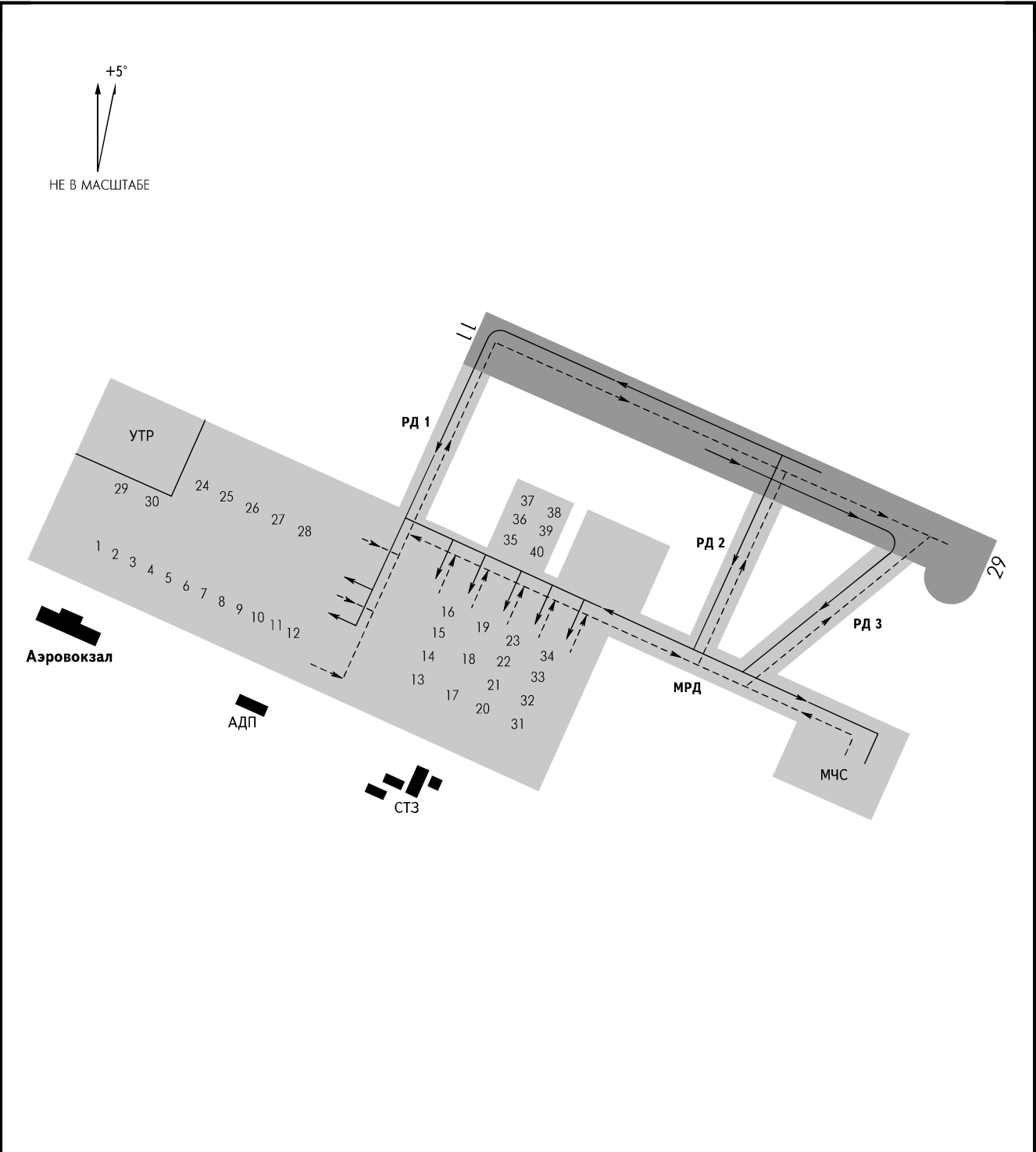




ПЕРРОН: Покрытие - Армобетон Прочность - PCN 21/F/B/Y/T		ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Заруливание на МС осуществляется под руководством техника. 2. Руление ВС Як-42 строго по осевым линиям при повышенном внимании экипажа. Максимальная рулежная масса 57.8т. 3. МС 34 используется как стоянка АНВ (акция незаконного вмешательства) и загрузки/разгрузки взрывоопасных грузов и веществ.	
РД: Ширина МРД, 1-3 - 15м Покрытие МРД, 3 - Асфальтобетон Прочность МРД, 3 - PCN 10/R/A/X/T Покрытие 1, 2 - Армобетон Прочность 1, 2 - PCN 21/F/B/Y/T		Типы ВС: Як-40, АТР-42 Ан-26, АТР-72 Ан-24, Ан-26 Як-42, Ил-114 Ан-74, Ан-12, Як-42 Ми-8 Л-410 Ми-26 Ан-2, Ан-3	
МС 1-36: Покрытие - Армобетон Прочность - PCN 21/F/B/Y/T		СТОЯНКИ: 1-9 2-3 4-8, 10-17, 20-23 18 19 24-28, 30-32 29-30 33 35-40	
МС 37-40: Покрытие - Асфальтобетон Прочность - PCN 10/R/A/X/T			